



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Stein over het
verkeer in de gemeente Stein**

4 oktober 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeer in de gemeente Stein	4
2. Onderzoeksverantwoording	10
Methodiek	10
Leeswijzer	10
Toponderzoek	12

Samenvatting

Op vraag "1 Ervaart u overlast die veroorzaakt wordt door vrachtverkeer in dorpskernen van de gemeente Stein?" antwoordt 42% van de respondenten: "Nee, de overlast is niet noemenswaardig". 36% van de respondenten antwoordt met "Ja, ik ervaar regelmatig overlast".

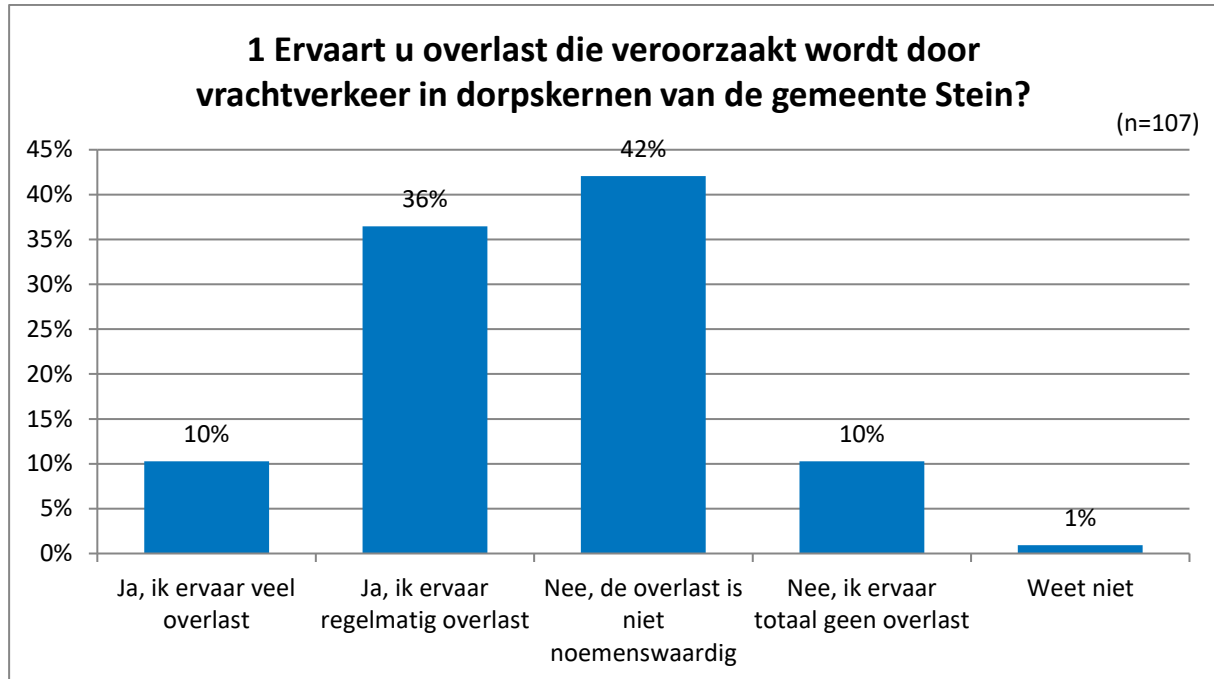
Op vraag 2 "Stel u staat in de schoenen van de gemeenteraad, hoe zou u voorkomen dat vrachtverkeer door de dorpskernen rijdt?" antwoordt 55% van de respondenten met een aanpak/

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipStein, waarbij 107 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Verkeer in de gemeente Stein

Naast woon-werkverkeer rijdt vrachtverkeer soms door de dorpskernen van de gemeente Stein.



Op vraag "1 Ervaart u overlast die veroorzaakt wordt door vrachtverkeer in dorpskernen van de gemeente Stein?" antwoordt 42% van de respondenten: "Nee, de overlast is niet noemenswaardig". 36% van de respondenten antwoordt met "Ja, ik ervaar regelmatig overlast".

Toelichting

Ja, ik ervaar veel overlast

- Drempels op Obbichterstraat worden voor meer als 75% genegeerd. In volle vaart worden deze obstakels genomen!!
- In de Mauritsweg dendert nog steeds veel vrachtverkeer, dacht dat zij op een andere route werden geattendeerd, buitenom. En dan rijden ze ook nog hard. Super tof zijn de elektrische bussen! Chapeau laat de elektrische vrachtauto maar komen
- Te veel vrachtverkeer van diverse bedrijven gelegen aan de bedrijventerrein "Paalweg" maken nog steeds gebruik van de Heistraat en Mauritslaan om het dorp te verlaten. Ondanks dat de nieuwe brug tussen Urmond en Stein geopend is. Dit gaat dag en nacht door. Om 4 uur s'ochtends begint het gedender van de vrachtauto's al. Dank zij de verhoogde kruising Mauritslaan Conventuelen straat levert dit nog extra lawaai op. Deze uitvoering van deze kruising is totaal overbodig. Is voor omwonenden alleen maar belastend. Het gaat ten koste van de nachtrust. Door geluidsoverlast. Ook overdag als aannemers met busje en aanhangwagen met losse lading hier over de kruising rijden ontstaat er te veel lawaai-overlast. De op deze kruising aangebracht oversteekplaats is nauwelijks waarneembaar voor automobilisten en dat levert gevaarlijke

situaties op mn als schoolgaande kinderen hier over steken, maar ook anders. DIT MOET ANDERS!

Ja, ik ervaar
regelmatig
overlast

- Van die extra borden merk ik niks van. Veel chauffeurs lappen die omleiding aan hun laars! Geen toezicht he? En ook chauffeurs met gevaarlijke vrachten kachelen gewoon door meers heen. Er is toch geen toezicht. Niemand doet toch iets. En zeker stein niet. Wij worden niet serieus genomen! Is toch maar buiten gebied
- Veel verkeer dat naar de haven gaat of de supermarkten bevoorraadt rijdt door onze straat. Volgens mij onnodig en zeker onwenselijk.
- A. De brug in Urmond is toegankelijk voor vrachtverkeer tot 20 ton. Het bord waarop dit staat vermeld staat voorbij de rotonde onder aan de oprit naar de brug. Op geen van de op de rotonde uit komende straten staat een dergelijk bord. Vrachtwagens die dan via de rotonde naar de brug rijden zien dit bord vaak te laat. Zij rijden dan maar door. Net voor de brug is een afslag naar de Paalweg, maar deze is verboden voor vrachtverkeer. Gevolg: dan maar over de brug. Als ze over de brug linksaf gaan, komen ze onder aan de Bergstraat bij de pomp in de problemen en moeten veelal terugzetten, om uiteindelijk maar weer over de brug OUd-Urmond te verlaten. Na plaatsing van extra borden rondom Meer is dit beduidend afgenomen.
 - b. Onder aan de Bergstraat bij splitsing met de Beekstraat (bij de pomp) staat regelmatig een auto, soms ook wel eens 2 naast elkaar, geparkeerd op de klinkerstrook voor de daar aan de linkerzijde liggende woning. Gelet op de bestrating daar is het klinkergedeelte rechts van de goot openbare weg en levert een daar geplaatste auto gevaar op voor het verkeer dat, komende vanaf Meers/Maasband daar rechtsaf slaat de Bergstraat op.
- Daar ik aan de Haalbrugskensweg, recht tegenover het winkelcentrum in Stein woon, ondervind ik vooral overlast van het laden en lossen van vrachtwagens. Heel vroeg in de ochtend (rond 06.30 uur) wordt er glas en ander afval opgehaald. Ook rond 00.00 uur geschiedt dit regelmatig in de week. Overdag blokkeren de vrachtwagens tijdens het laden en lossen regelmatig de afrit bij mijn appartement en zorgen voor verkeerschaos op de Haalbrugskensweg.
- De overlast van vrachtwagens in het gedeelte van de Heerstraat dat met borden is aangegeven als woonerf.
- De putten in de Michiel de Ruyterstraat zullen weer een keer verhoogd moeten worden in het midden van de straat, de vrachtwagens rijden over de putten, en dat is best vervelend,
- Er komen steeds meer grote vrachtwagencombinaties door de Mauritslaan. Dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties rondom de rotonde en boven aan de afrit Paalweg.
- Geef al op de autobaan aan restrictie voor dsm vracht. Alleen bestemmings verkeer . Borden met juiste richting naar gate ... voor dsm verkeer
- Ik wandel elke dag in het veld tussen Urmond en Maasband. Daar is een heel druk auto verkeer die, ik weet niet waarom, de route gebruiken en veel overlast voor de wandelaars bezorgen.

- | | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Vrachtwagens voor laden en lossen blijven vaak met lopende motor onder mijn raam staan oa bij de dierenwinkel enz. |
| Nee, de overlast is niet noemenswaardig | <ul style="list-style-type: none">• Alleen de vrachtwagens van en naar de Haven in Stein welke via de rotonde asfalt centrale rijden die rijden de rijbaan kapot naar Urmond v.v.• Het woon-werkverkeer en openbaar vervoer (bv. lijnbus) dat veel harder rijdt dan de toegestane 30km/u is veel hinderlijker en gevaarlijker dan het vrachtverkeer.
Om de (bijna) ongevallen te verminderen zou het misschien een goed idee zijn om extra borden te plaatsen in een lange en brede 30km/u straat zoals de Omphaliusstraat.
Veel mensen weten volgens mij niet dat men een 30km/u-zone inrijdt omdat deze borden snel over het hoofd worden gezien bij het indraaien van de straat. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none">• Woon in Nieuwdorp |

Onlangs besloot de gemeente Stein extra borden gaat plaatsen rondom Meers.

2 Stel u staat in de schoenen van de gemeenteraad, hoe zou u voorkomen dat vrachtverkeer door de dorpskernen rijdt? (n=101)

Aanpak (55%):

- Alleen bestemmingsverkeer toelaten
- Alleen toestemming geven voor het vrachtverkeer dat de winkels moet beleveren en die dat voor de opening of na sluiting van de winkels laten doen. De rest kan de wegen om de kernen heen gebruiken. Die zijn er genoeg.
- Alleen vrachtverkeer met bestemming kern toelaten; doorgaand vrachtverkeer verbieden
- Bedrijven in de buurt aanschrijven. Eerst waarschuwen dan sancties voeren
- Beperken omgevingsvergunning uitbreiding bedrijf (o.a. brouwerij Fontein)
- Beter verkeersplan voor het laden en lossen, op daarvoor beter geëigende plekken rond te winkelcentrum. Beter afspraken met ondernemers over de tijden waarbinnen het laden en lossen kan plaatsvinden
- Boas neerzetten. Die op en neer de toegangswegen bewegen en verkeer terug sturen die er niet mogen komen.
- Borden neerzetten dat vrachtverkeer alleen bepaalde tijden toegestaan is
- Borden plaatsen aan het begin van de landwegen dat het verboden is voor auto's
- Buiten kernen om leiden
- Buitenom leiden met bebording
- Controle door politie
- Controleren.
- Dagje posten op bepaalde wegen en firma namen noteren
- De dorpskernen alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer
- De weg langs de haven openstellen voor het vrachtverkeer.
- Distributie centra buiten de woonwijk en vandaar bevoorraden met kleine elektrische auto's.
- Door rond de kern te rijden
- Door ze zoveel mogelijk buiten de dorpskernen te laten rijden.
- Duidelijke borden plaatsen
- Duidelijker teksten op de borden evt. ook in andere talen.
- Er is veel vracht verkeer van & naar België
- Extra borden plaatsen goed zichtbaar in het donker
- Geen doorgaand vracht- en autoverkeer door de straat.
- Het havengebied openstellen om het vrachtverkeer naar Meers te leiden.
- In gesprek gaan met bedrijven waar deze vrachtwagens naar toe rijden
- Maatregelen aan de weg die vrachtverkeer ontmoedigen
- Meer nachtopplekken voor de vrachtwagens. Het hele industrieterrein in elsloo staat helemaal vol iedere avond waardoor het gevaarlijk wordt.
- Omleiden via de buiten gebieden
- Omleiding via, autoweg
- Omleidingsroute en handhaven
- Omleidingsweg ook openen in weekend, hiermee doelende op afsluiting haven voor bereiken brug Meers
- Op verdere afstand, degelijk aangeven, dat ze zich niet klem rijden
- Ringweg
- Route voor vrachtwagens verplicht maken

- Route-aanduiding om kernen!
- Speciale routes aangeven
- Strenger optreden door de politie
- Verbieden (2x)
- Verbod op vrachtwagens
- Verbodsborden en boetes
- Verbodsborden voor alle vrachtverkeer (behalve vergunninghouders ivm levering goederen HoReCa)
- Verbodsborden plaatsen voor vrachtwagens
- Verplichte rijroutes vrachtverkeer
- Via omleiding om Stein heen leiden
- Voor grotere vrachtwagencombinaties een overlaadplek maken
- Vrachtauto verbod en 30 km zone maken op Mauritslaan en Heirstraat en handhaven! Het verkeer omleiden via Heidekampweg en Veestraat.
- Vrachtverkeer verbieden in smalle straten
- Vrachtverkeer zoveel mogelijk over de nieuwe brug, niet over de kwakkelende bij Urmond naar Berg a.d. Maas.
- Vrachtwagens boven een bepaald gewicht niet in het woonerf toelaten.
- Weg door de haven openen voor alle verkeer. Bedrijf moet activiteiten aanpassen op deze nieuwe situatie
- Wegversmalling door bloembak oid
- Wegversmallingen met extra borden
- Zo veel mogelijk weren uit dorpskern alleen voor aflevering van goederen.
- Alleen bepaalde tijden door dorpskernen te laten rijden ivm veiligheid
- Apparte brug over het kanaal vanaf de rotonde bij de haven naar de overkant van het kanaal
- Bepaalde straten afsluiten voor vrachtverkeer en dit ook handhaven.
- De termijn van 2 maanden afsluiting is veel te lang. In het contract had moeten staan dat de werkdagen van 7- 21 uur en 6 dagen, dus incl. de zaterdag.
- Door tussen bepaalde tijden IN het dorp te rijden
- Eenrichtingsverkeer invoeten
- Éénrichtingsverkeer Kelderstraat -> Wilhelminastraat -> Kerkstraat -> Havenstraat
- En parkeerders/overnachters handhaven!!
- Geen parkeren in woonkernen
- Gewichts limiet instellen voor vrachtverkeer
- Grote verkeer via borden erop attent maken dat ALLEEN de wegen ervoor bestemd benut worden nou is dat een ratjetoe
- Handhaven verbodsgebieden voor vrachtverkeer
- Handhaving d.m.v. boetes uit te schrijven
- Haven van Stein verder openstellen voor alle vrachtwagens
- Hoogtebeperking plaatsen waar vrachtwagens niet onder door kunnen
- Kruising Mauritslaan met Conventuelen straat gelijkvloers maken met snelheidsremmer, de oude situatie herstellen.
- Maar winkels moeten ook bevoorrad worden?
- Momitoring waarna boetes
- Onnodig vrachtverkeer is te beperken door oa goede wegbewijzing
- Op verdere afstand als alternatieve route (de juiste route) nog voorhanden is sluzen creëren waar ze niet doorheen komens
- Parkeerplaatsen bij voetbalterrein Berg opheffen. Kanaalweg is veel te smal.

- Politie vaker door de wijken laten patrouilleren. En meteen verbaliseren, alles is geregeld. Men weet het. Alleen lappen ze de regels aan hun laars
- Uitvalswegen realiseren waar mogelijk, mits indie mogelijk.
- Verbod om in de kernen te komen
- Vrachtverkeer beperken to hoofd-toevoerswegen
- Waar mogelijk omleidende routes aantrekkelijker maken

Dit is niet te voorkomen (34%)

Weet niet (15%)

Toelichting

- Bij toegang tot noordelijk fietspad over de brug van Stein naar Maasmechelen een bordje toevoegen aan verkeersbord dat fietsen in beide richtingen toegestaan is. Aan Belgische zijde wordt het wel duidelijk aangegeven. Het voorkomt vervelende opmerkingen en vervelend gedrag als je vanuit België naar Nederland fietst.
- Er zijn teveel winkels in het dorp, ze zullen toch moeten leveren, dat hou je niet tegen
- Iedereen heeft wel eens een grote vracht die geleverd moet worden. Denk aan verbouwingen ed.
- In Meers is dit helaas niet te voorkomen, wellicht te realiseren dat op gezette tijden vrachtverkeer mag passeren.
- Schijnbaar snappen vele vrachtwagen chauffeurs niet dat ze weg moeten blijven in Meers. Ze rijden vanuit Scharberg gewoon het bruggetje over naar Meers en rijden zich dààr vast. Dùs dààr een controlepost oprichten !
- Vrachtverkeer boven 3,5 ton heeft niets te zoeken in de kern van Oud Stein. Bij noodzakelijk verkeer zoals RWM (vuilnis ophalen), Horeca leveringen en incidenteel verkeer) kunnen vergunningen worden aangevraagd. Wel handhaven! Anders heeft het geen zin.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipStein
Onderwerpen	:	Verkeer in de gemeente Stein
Enquêteperiode	:	20 september 2019 tot 29 september 2019
Aantal respondenten	:	107
Foutmarge	:	9,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	11
Rapportagedatum	:	4 oktober 2019

Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal $\pm 9,4\%$.

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

Methodiek

- Op 20 september is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 27 september is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

3. TipStein

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Stein vergroten. Via het panel TipStein kunnen alle inwoners in de gemeente Stein hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

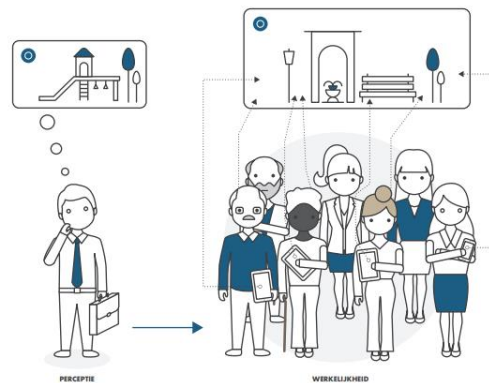
Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op www.tipstein.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

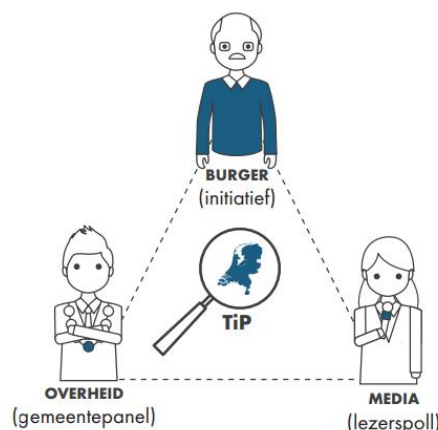
TipStein is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipStein maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Stein en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.